



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

Aan de fractie van LPM  
mevrouw C.J. Nuyts

BEZOEKADRES  
Mosae Forum 10  
6211 DW Maastricht

POSTADRES  
Postbus 1992  
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP  
Vragen ex art. 47 RvO inzake verstoppingen  
rioleringen nabij A2  
BEHANDELD DOOR  
GH (Gerard) Wijnands

DATUM  
2 februari 2018  
Verzonden: 02-02-2018  
TELEFOONNUMMER  
043 350 5242

BIJLAGEN  
--  
ONZE REFERENTIE  
2018.00466

E-MAILADRES  
gerard.wijnands@maastricht.nl

FAXNUMMER  
043 - 350 4141

UW REFERENTIE  
---

Geachte mevrouw Nuyts,

Onderstaand treft U de beantwoording aan van de vragen die uw fractie gesteld heeft in kader van artikel 47 van het Reglement van Orde.

**Vraag 1:**

Waarvoor wordt de stankoverlast veroorzaakt; enkel door uitwerpselen en het isolatiemateriaal?

**Antwoord 1:**

Rioolwerk brengt met zich mee dat overlast door geur niet uit te sluiten is. Als dat kan, worden buizen afgesloten. De geur komt niet van de cement-bentoniet. Stankoverlast binnenshuis kan ontstaan door drukverschillen als gevolg van het spoelen van het riool. Omwonenden kunnen dit oplossen door de sifons van afvoeren (bijvoorbeeld de toilet, douche, wasbak) weer met water te vullen (even de kraan laten lopen).

**Vraag 2:**

Waarom zijn/worden de buurtbewoners niet geïnformeerd over de werkzaamheden, en hetgeen er met het riool aan de hand is?

**Antwoord 2:**

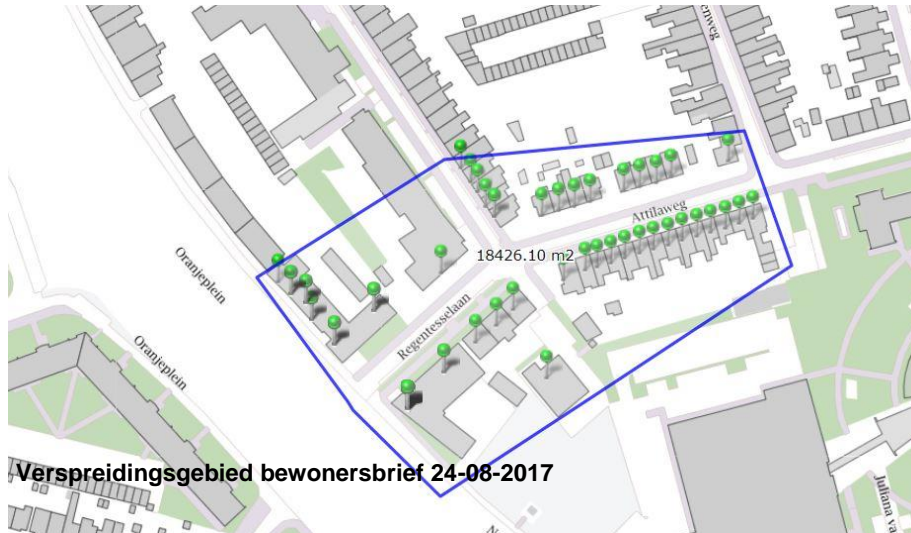
Bij de start van de werkzaamheden was de verwachting dat het een kleine, kortdurende klus zou zijn. Daarom is op kleine schaal gecommuniceerd, vooral via bewonersbrieven en n.a.v. meldingen hebben er huisbezoeken plaatsgevonden. Helaas is gebleken dat het een specialistische klus is die meer tijdrovend is. Voor het gezamenlijke communicatieteam van Avenue2 en Projectbureau A2 Maastricht was het lastig om de impact voor de omgeving vooraf goed in te schatten.

Eind augustus is het rioolwerk begonnen op de Regentesselaan. Rions heeft hier, met tussenpozen, gewerkt tot begin december. Vanaf half december is Rions aan de slag gegaan op de Hunnenweg.

Op 24 augustus 2017 zijn de bewoners van de Regentesselaan en Attilaweg door A2 Maastricht per brief geïnformeerd over de rioolreiniging in de Regentesselaan. De verwachting was toen dat het werk twee weken zou duren. Zie het verspreidingsgebied van deze brief op de volgende pagina.



DATUM  
2 februari 2018



De bewoners van de Hunnenweg zijn, naar aanleiding van vragen van omwonenden, op 15 december 2017 per brief geïnformeerd door A2 Maastricht. Zie hieronder het verspreidingsgebied van deze brief.



Vervolgens heeft Rions ook zelf een brief bij de bewoners bezorgd, op 19 december 2017. In deze brief legt Rions uit dat het werk langer duurt dan verwacht en dat het onmogelijk is om een exacte uitvoeringsperiode te noemen. Deze brief is verspreid op de Hunnenweg.

Rions was voornemens ook te werken tussen Kerst en Nieuwjaar. A2 Maastricht heeft hier vragen over gekregen van bewoners en heeft met Rions kunnen afspreken dat tussen Kerst en Nieuwjaar niet gewerkt werd, zodat de omwonenden rondom de feestdagen geen hinder zouden ondervinden. Hier hebben de bewoners van de Hunnenweg op 21 december 2017 een briefje over ontvangen van A2 Maastricht.

Vragen ex art. 47 RvO



DATUM  
2 februari 2018

Naast de brieven hebben er, naar aanleiding van meldingen, huisbezoeken plaatsgevonden. Rions werkt enkel tussen 8.30 uur en 14.30 uur om het brengen en ophalen van kinderen van scholen in de buurt niet te hinderen. Rions hanteert deze werktijden sinds de start van het werk op de Hunnenweg.

#### *Aanscherping communicatieaanpak*

Naar aanleiding van vragen van omwonenden is besloten op grotere schaal te communiceren. Het verspreidingsgebied van de bewonersbrieven is vergroot en de informatie wordt nu ook via de andere kanalen van A2 Maastricht gedeeld (website, weekkrant VIA Maastricht, Facebook, Twitter voortgangsbericht). Daarnaast zullen medewerkers van het projectbureau A2 Maastricht en Avenue2 vaker ter plekke gaan kijken en indien nodig brengen zij huisbezoeken.

(Zie hieronder het vergrote verspreidingsgebied van de meest recente bewonersbrief van 10 januari 2018 .)



Verspreidingsgebied bewonersbrieven vanaf 10-01-2018

#### **Vraag 3:**

Hoelang gaan de werkzaamheden nog duren?

#### **Antwoord 3:**

Het verwijderen van de cement-bentoniet blijkt een tijdrovende, arbeidsintensieve klus te zijn. Het is moeilijk om het materiaal uit de buizen los te krijgen. Soms lukt het om op een dag flink wat meters te maken. En soms is er amper vooruitgang. Daarnaast is het werk sterk afhankelijk van de weersomstandigheden. Het is dan ook moeilijk te zeggen hoe lang het werk nog duurt. Het meeste werk is in ieder geval achter de rug.

**Update 16 januari 2018:** Rions heeft besloten tijdelijk te stoppen met de rioolreiniging op de Hunnenweg en in de Regentesselaan. Het riool is nagenoeg schoon, maar de laatste restjes zijn hardnekkig. Rions laat deze restjes nu eerst indrogen, om ze vervolgens met een speciale spuitmachine te verwijderen. We informeren de omgeving opnieuw zodra bekend is wanneer Rions verder gaat.



DATUM  
2 februari 2018

**Vraag 4:**

Waarom zijn/worden er geen maatregelen genomen om het verkeer in goede banen te leiden?

**Antwoord 4:**

Tijdens de rioolreiniging op de Regentesselaan was er voor verkeer voldoende plaats om de spoelwagen van Rions te passeren. In de Hunnenweg is de ruimte beperkter en kan autoverkeer moeilijker passeren. Tot voor kort werd er gewerkt met twee spoelwagens. Sinds 10 januari 2018 zet Rions slechts één spoelwagen in, ten gunste van het verkeer en ook om de geluidsoverlast te beperken. De spoelwagen positioneert Rions zo dat verkeer er langs kan. Daarnaast wordt een verkeersregelaar ingezet om verkeer te ondersteunen bij het passeren van de spoelwagen.

**Vraag 5:**

Is hier niet sprake van milieuvervuiling of anderszins?

**Antwoord 5:**

Cement-bentoniet is een mengsel van cement, water en fijne kleideeltjes. Het is onschadelijk voor mens en milieu. Cement-bentoniet is te vergelijken met gewoon beton dat onder andere in de woningbouw wordt gebruikt.

Wel is er sprake van een aanzienlijke capaciteitsvermindering van het riool, als het cement-bentoniet niet verwijderd zou worden. Dit zou op korte termijn al kunnen leiden tot verstopping van de hoofdriolering. De aanwezigheid van cement-bentoniet is bij een preventieve controle aan het licht gekomen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Sociale Zaken, Ouderenbeleid, Stadsbeheer, Sport & Recreatie,

Andre Willems

i.o.

Vragen ex art. 47 RvO